



**Golf**





次へ、そしてその次へ。

ゴルフは向かう。

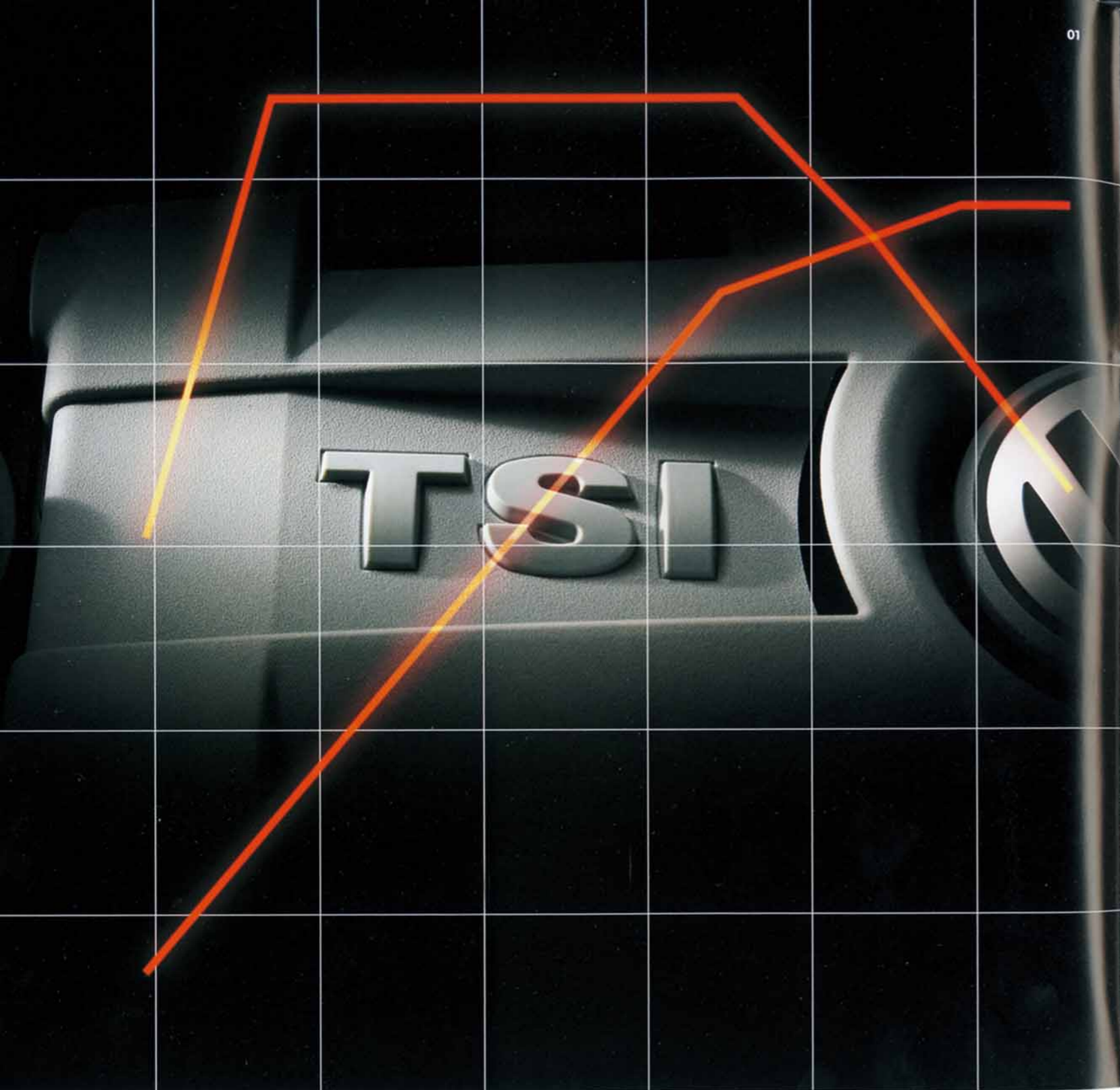
誕生以来、世界のベンチマークとしてクルマづくりの基準をリードしてきたゴルフ。そしていま、次世代エンジンのひとつの方向性を示した画期的TSI®エンジンをGTに搭載し、再びベンチマークとしての新たな進化を遂げました。スポーティで躍動感に満ちたスタイリング。ダイナミックでエモーショナルな走り。乗るほどに信頼感を深める安全性とクオリティ。ドライビングの楽しさと、経済性、環境性能の高度なバランスのために惜しみなく注がれたテクノロジー。こうしたゴルフとしてのスタンダードを高めながら、独自の個性を身につけたそれぞれのグレードがゴルフの世界をさらに拡げています。自ら新たな規範を塗り替え、さらに高い目標に向かうゴルフ。これからもクルマの新しい基準として、走り続けます。——ゴルフは、次の時代へ向かう。



一部仕様が異なる場合があります。

次なるドライビングプレジャーがここにある。Golf GT TSI

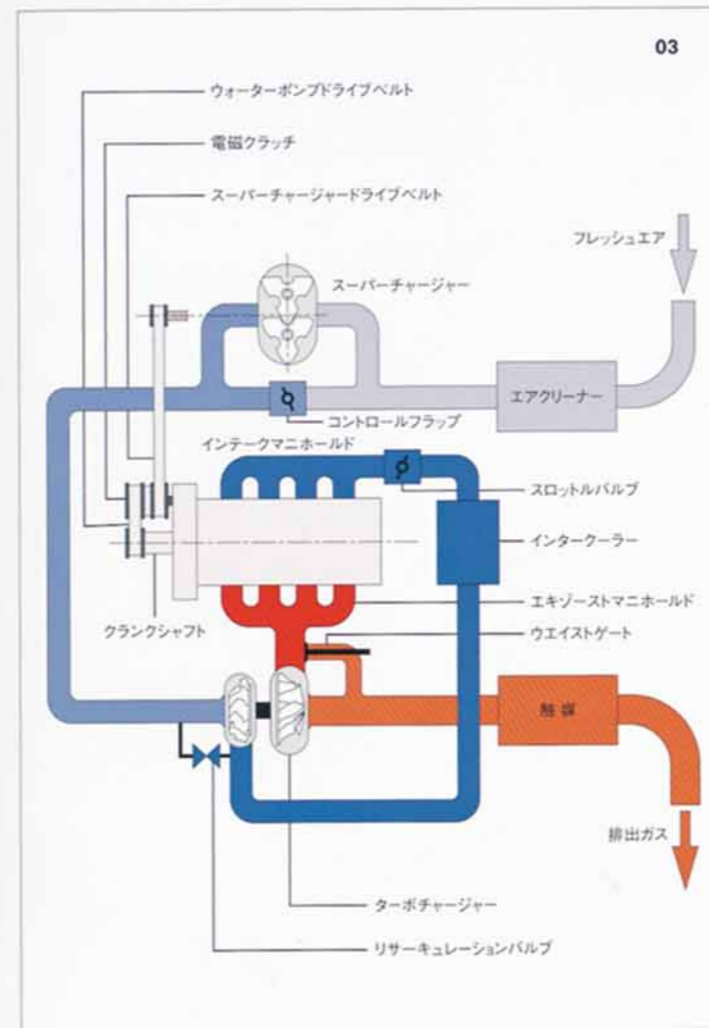
エンジンにはそのクルマの資質・性格が表れています。GT TSIに搭載した新開発のTSI<sup>®</sup>エンジン。高い動力性能と、優れた燃費・環境性能を同時に実現した革新的なパワーユニットです。その卓越したパフォーマンスは、スタイリングにも映し出されています。強い個性を放つフロントグリル。専用フロントバンパーやフロントスポイラーは精悍な表情を作り出しています。さらにバイキセノンヘッドライトやフロントフォグランプ、17インチアルミホイールなどが、シャープな走りを予感させます。このクルマと味わう、いままで体験したことのないドライビングプレジャー。ゴルフ GT TSIが新たに導く走りの世界です。



## エンジンの新たな歴史を刻む、新開発TSI®エンジン。

ひとつのエンジンがクルマの歴史を変えることがある。フォルクスワーゲンの培ってきたエンジンテクノロジーが、ここに画期的パワーユニットTSI®を完成させました。直噴+ツインチャージャー（ターボチャージャー+スーパーチャージャー）を組み合わせた世界初<sup>\*1</sup>のエンジン。省燃費、CO<sub>2</sub>削減という環境性能と、ドライビングプレジャーという相反する要求を高次元で満たしています。ゴルフ GT TSIから始まる、新しい走りの歴史。その先進性・革新性は、2006年度「ベスト・ニュー・エンジン・オブ2006<sup>\*2</sup>」の称号が物語っています。

\*1:2007年1月現在。 \*2:世界29ヶ国61名のモータージャーナリストによって構成される「インターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤー・アワード2006」審査委員会により選定。



01 TSI®エンジンは、ノッキングを抑え高圧縮を実現する「直噴」と「ターボチャージャー」の組み合わせに、低回転時のトルクを獲得しターボラグをなくす「スーパーチャージャー」をプラス。低回転から高回転まで高いパフォーマンスを発揮しつつ、フリクションを低減し、燃費向上やCO<sub>2</sub>低減に直結する「ダウンサイジング」も達成しました。これらにより最高出力125kW(170PS)/6,000rpm、最大トルク240Nm(24.5kgm)/1,500-4,750rpmのハイパフォーマンスと、良好な燃費を両立しています。さらにフォルクスワーゲン独自のトランスミッションDSG®を採用し、より一層のドライビングプレジャーと低燃費を高次元で融合しています。

02 エンジンの過給圧を表示するブースト計を装備。ターボチャージャーとスーパーチャージャーの作動状況がひと目で確認できます。

03 エンジンのパワー&トルクを、2つの過給システムが、全回転域にわたって引き出します。低回転域では回転数に応じて過給をダイナミックに制御するベルト駆動のスーパーチャージャーが、高回転域ではターボチャージャーが効果を発揮します。アクセルを踏み込んだ瞬間から、思いのままのパワーを得ることができます。驚くほど素早いレスポンスと、背中をシートに押しつけられるほどの力強い加速感。走れば走るほどエキサイティングなドライビングがあなたを魅了します。低回転ではフレッシュエアはスーパーチャージャー、さらにターボチャージャーで加圧されインタークーラーを経由してからスロットルへと導かれます。高回転ではスーパーチャージャーは電磁クラッチにより切り離され、スーパーチャージャーをバイパスするパイプに設けられたフラップが開き、空気がターボチャージャーへ直接入ります。



## TSI®+DSG®が生み出す、かつてないスポーティな走り。

フォルクスワーゲンが誇る2つの革新的テクノロジーの組み合わせが、いまだかつてないダイナミックな走りを生み出しました。TSI®とDSG®のベストマッチング。きわめてスムーズで迅速なシフトチェンジを実現するDSG®が、TSI®エンジンのポテンシャルを途切れることなく引き出します。さらに俊敏なフットワークを発揮するサスペンション、225/45R17スチールラジアルタイヤなどが足まわりを固め、しなやかでスポーティな走りを実現しています。ステアリングを握るたびに、その革新性が実感できることでしょう。



- 01 セレクターレバーをティプトロニックモードにすれば、マニュアル操作による、よりダイナミックな走りが楽しめます。また、ステアリングから手を離さずシフトチェンジが可能なパドルシフトも装備しています。なお、シフトノブにはレザーを使用し、スポーティな雰囲気と優れた触感を実現しています。
- 02 マニュアルのスポーティさとオートマチックの快適性を高次元で融合した、革新的なDSG®を採用。マニュアルトランスミッションを進化させ、クラッチ操作とギアシフトを電子制御化。2組のトランスミッションユニットを並列に組み込んだ比類のないテクノロジーです。シフトチェンジはきわめてクイック。プロドライバーをしのぐほどのスピードとスムーズさを実現。さらに、マニュアルに匹敵する低燃費を達成しました。

- 03 DSG®の核となるメカニズムは、モータースポーツの世界で鍛えられてきたダブルクラッチのギアボックスです。1-3-5速と2-4-6速のギアをそれぞれ受け持つ2つのクラッチを一体化。一方のギアボックスにパワーが伝わっている間、もう一方はあらかじめギアをつなぎ、次のシフトチェンジを待機しています。そのため瞬時にクラッチをつなぎギアを切り換えることが可能なのです。エンジンパワーが途切れることなく伝達され、加速はこの上なく滑らか。いままで味わったことのない、スムーズ&スポーティなドライビングが、あなたを魅了することでしょう。



## Golf GT TSI

ドライバーズシートに乗り込んだ瞬間から、これから始まるドライビングへの期待が一気に高まります。インテリアは、GT TSIならではのスポーティな空間。ステアリングホイールやシフトノブにレザーをあしらい、ホールド感に優れたスポーツシートがドライビングマインドを高揚させます。赤い目盛りと指針が印象的なブースト計も装備。ツインチャージャーの興奮が、ダイレクトに伝わってきます。TSI®エンジンという革新のテクノロジーに応え、走りへのこだわりをすみずみにまで注ぎ込んでいます。

Golf GT TSI



**基本骨格から生まれる、高いボディ剛性と美しいクオリティ。**

どこから見ても美しく、しかもすべてがゴルフらしい。ゴルフのシンプルなデザインには、確固たる思想のもとに培い続けてきた技術と、次の時代に向けた最新技術の両方が凝縮されています。ロングホイールベース設計により得られる、快適な居住スペース。さらに、ボディの広範囲に採用された約70mものレーザー溶接、高張力鋼板がボディ剛性を高めています。ボディパネルの狭められた隙間は、緻密に追求されたクオリティの証です。そして、Cd(空気抵抗係数)=0.32を実現した空力性能をはじめ、徹底して追求された静粛性。「あらゆる性能の基本はボディにある」。これが、ゴルフのクルマづくりの根幹です。



02

- 01 ボディに求められる要求のすべてを、ハイレベルに実現したゴルフのボディ。ドア外板が損傷した場合に、ドア全体でなく外側のパネルだけを交換できるモジュールドアを採用しています。
- 02 リヤフェンダーから続くダイナミックなショルダーラインは、リヤテールランプと一体となり躍動感あふれるフォルムを形成。ランプまわりは、不必要な

段差や極力隙間のない、滑らかで美しい面をつくっています。また、テールゲートにまで伸びた丸形のツインテールランプは、ヘッドランプと同様フォルクスワーゲンデザインの新たなアイデンティティーとなっています。



写真は欧州仕様車。

## 最新のアクティブセーフティと、進化した衝突安全性能。

ゴルフのダイナミック&スポーティなドライビングを心から堪能し、そして安心してお乗りいただくために、さまざまな視点から安全性を追求しています。つねに良好な視界や、快適な運転環境、安定したハンドリングなど磨き上げられた基本性能。さらに先進のESPなどを採用し、危険回避能力を高めています。また、衝突時のエネルギーを効果的に分散・吸収するボディ構造を採用。カーテンエアバッグを含む合計8個のエアバッグや、むち打ち低減ヘッドレストなどを装備し、衝突安全性能をより高度に追求しています。



- 01** 最新の危険回避技術であるESP。センサーが車両の状況を的確に把握して、不安定な状況に陥るおそれがある場合にはブレーキやエンジン出力を適切に制御します。さらにDSRを追加し、ESPと電動パワーステアリングとの相互作用によって、左右輪の路面のコンディションが異なる場合でも、より安全な運転を提供します。ESPが制御するブレーキシステムEBD付ABSは、前後輪の制動力を常に適切に配分。急ブレーキをかけた場合でも、ABSが車輪のロックを防ぎ、危険回避能力を高めます。凍結路など、特殊な路面状況下でフロントABSのみが作動する場合は、HVVがリヤのブレーキ力を高めフロントブレーキをアシストし、制動距離を短縮。また、発進時に左右輪の回転差をコントロールするEDSなどが、より高い走行安定性を確保します。
- 02** GLi、Eには視認性の高いハロゲンヘッドライト。GTX、GTI、GT TSIには、少ない電力消費量で

- より一層の明るさが得られるバイキセノンヘッドライトを採用。ともに夜間の視認性をいちだんと高めます。
- 03** ヘッドレスト形状の最適化により、衝突時の頸部への傷害を低減するむち打ち低減ヘッドレストを採用。GTIには、後突時ヘッドレストが瞬時に前方向に移動するアクティブヘッドレストを採用。むち打ちなどによる首へのダメージを軽減します。
- 04** 運転席/助手席エアバッグに加え、側面衝突の際の乗員保護性能を大きく向上させたサイドエアバッグを前後席それぞれに装備。さらに、側面からの衝突を感知すると、サイドウィンドー全体を覆うように展開するカーテンエアバッグを採用。合計8個のエアバッグを標準装備し安全性を高めています。

ESP=エレクトロニック スタビリティコントロール プログラム  
 DSR=ドライバー ステアリング リコメンデーション  
 EBD=電子制御式ブレーキ圧配分システム  
 ABS=アンチロック ブレーキングシステム  
 HVV=リヤ アクセル フル減速システム  
 EDS=エレクトロニック ディフレンシャルロックシステム





## 機能性とクオリティを両立した、快適空間。

コクピットは、ドライバーやパートナーがつねに触れつづける空間。だからこそ、操作性やクオリティにこだわりました。オーディオやエアコンなどのスイッチ類が集中するセンターパネルは、設置位置を高くすることで操作性がより向上。また、メーターパネルのブルーイルミネーションは、見やすく安心感を与えます。さらに、高品質な素材を用い、丁寧に高精度に仕上げられた内装は、機能的で充実した装備類と相まって、明るく広々とした雰囲気を出しています。乗る人すべてに、くつろぎと安心感に満ちた心地よいドライビングを楽しんでいただけることでしょう。



**01** メータークラスター中央のマルチファンクションインジケーターは、時刻、瞬間・平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温の6パターンのドライブ情報を表示します。[GTX、GTI、GT TSI、GLiに標準装備]

**02** マルチメディアステーションはHDDナビゲーションシステム<FM VICS内蔵>、DVD/CDプレーヤー、ミュージックキャッチャー<sup>®</sup>、AM/FM/TV受信機能を内蔵し、ナビゲーション機能とオーディオ機能を一体化。[GTXに標準装備] また、スピーカーはフロントに6つ、リヤに4つの10スピーカーを設置しました。どのシートからも迫力のサウンドを楽しめます。

※ミュージックキャッチャー<sup>®</sup>はクラリオン株式会社の登録商標です。

**03** Eに標準装備されているセミオートエアコンは、室温を自動制御します。スイッチは回転式で風量などを自在に調節することができます。また、GTX、GTI、GT TSI、GLiには、温度・風量ともに自動制御し、運転席と助手席の温度を左右個別に設定できるフルオートエアコンを装備しています。(写真はセミオートエアコン)

**04** リヤシートには分割可倒式シートを採用。リヤシートを全部倒せば、通常時で3500<sup>ℓ</sup>容量のラゲージルームが1,3050<sup>ℓ</sup>に拡大します。荷物の量や大きさ、乗る人の人数にあわせて最適なスペースを作ることができます。

\*:ISO測定法による、ドイツ公表値。



写真は欧州仕様車。

### 躍動感あふれる走りと、優れた燃費・環境性能。

ゴルフは、ほんの数メートル走るだけでその進化を実感することができます。GLi、Eに搭載された1.60、2.00エンジンは、クラスを超えたパワフルで軽快な走りを実現。パワーを存分に引き出すミッション、鍛え抜かれたサスペンションなどと相まって、街中からハイウェイまで、あらゆるシーンでダイナミック&スポーティなドライビングを実感できます。しかも、高度な技術である直噴エンジン、FSI®テクノロジーにより、優れた燃費・環境性能を両立。まさに、これからの時代が求める条件を高次元で満たした、高性能パワーユニットとなっています。



01



02



03

- 01 燃料を直接燃焼室に噴射する直噴ガソリンエンジンの理想を追求した、FSI®エンジン。アクセル開度やエンジン回転数などの走行状況に応じて、きめ細かくエンジンを制御するフォルクスワーゲン独自のテクノロジーにより、低回転域での扱いやすさと高回転域での力強いパワー、そして低燃費を両立しています。
- 02 ティプトロニック付6速A/Tは、Dレンジから左側のゲートにシフトすることで、マニュアル感覚のスポーツドライビングを存分に味わうことができます。また、6速化により、Dレンジでの自動変速もきわめて滑らかなうえ、ノイズの低減、燃費の向上に貢献。Sポジションを選択すれば、スポーティなシフトプログラムが作動。FSI®エンジンの性能を存分に発揮し、さらに軽快で小気味よい走りをもたらします。
- 03 4リンク式リヤサスペンションは、タイヤが受ける衝撃を前後と横方向とに分けることで、軽快なハンドリングと安定した乗り心地を実現。横剛性を高めたマクファーソンストラット式フロントサスペンションとともに、運動性能を飛躍的に向上させています。また、ロードノイズの低減や快適な乗り心地を追求することで、ドライバーの疲労も軽減します。



Golf E

## Golf E

ゴルフならではの軽快な走りと、充実の安全装備をより身近に感じていただけるゴルフE。

気持ちのいい走りに加え、経済性にも優れた1.6lFSI®エンジンを搭載。その小気味のよいフットワークは、街中のドライブをひとときわ演出します。また、インテリアには使いやすさにこだわった収納や、機能性・操作性を重視したオーディオやエアコンなどの装備が充実。ゴルフが持つ高い資質、走り、機能性、そして優れたクオリティ。ゴルフEなら、その魅力のすべてをすみずみまで味わうことができます。







Golf GLi

## Golf GLi

快適性・機能性に優れたインテリアや、利便性に富んだ装備に磨きをかけたゴルフGLi。クルマの走行状況を簡単に把握できるマルチファンクションインジケーターをはじめ、室温・風量を自動制御するフルオートエアコンなど多くの装備がゆとりあるドライブをもたらします。インテリアには乗り心地にこだわったコンフォートシートを採用。ゴルフで過ごす時間を、より楽しんでいただける上質なインテリアと、快適性への配慮が行き届いた心地よいモデルです。



伝説のホットハッチ甦る。Golf GTI







Golf GTI

## Golf GTI

1976年、一台のクルマが驚きと賞賛で迎えられました。その名はゴルフGTI。スポーツカーを抜き去り、ビッグサルーンが道をあける。コンパクトなボディに秘めた刺激的な走りゆえに、世界中のドライバーの心を捉え、伝説として語り継がれてきました。そして今ここに、真のGTIが甦りました。レッドラインが印象的なブラックのハニカムラジエーターグリルや、スポーティなデザインのインテリアが初代を彷彿とさせます。熱いスピリットを受け継ぎながら、惜しげもなく最新テクノロジーを凝縮。かつてない興奮とともに、新たな伝説が始まります。



写真は欧州仕様車。





マルチメディアステーションはオプション。

### T-FSIエンジンのパワーに応える、ダイナミック・パフォーマンス。

アクセルを踏み込むと、瞬時に沸き上がる2.0T-FSIエンジンのパワー。鋭いレスポンスは、まるで右足とつながっているようにさえ思えます。みなぎるパワーに応え、革新的なDSG®が素早くスムーズにシフトアップ。途切れのない伸びやかな加速が、ステアリングを握るあなたを未知なるドライビングの世界へ導きます。さらに鍛え抜かれた足まわりによって、しなやかにコーナーを走り抜きます。意のままにパワーをコントロールする喜び。思いのまま路面をトレースする楽しさ。かつてない刺激にあふれた、ドライビングの高揚感があなたを包み込むでしょう。



機構説明用につき実際のものとは一部異なります。



01 GTI、GTXに搭載したパワーユニットは、スポーティさと環境性能を兼ね備える直噴エンジンをベースに、インタークーラー付ターボチャージャーを組み合わせた、革新的な2.0T-FSIです。ターボ装着によりパワーとトルクが大きくアップ。しかも最大トルクは1,800rpmの低回転で発生し、それを5,000rpmまでキープし続けます。ターボの存在を忘れてしまうほどの、タイムラグを感じないクイックなレスポンスも達成。どの回転域からでも力強いダッシュが可能で、どんな場面でも扱いやすいエンジンです。さらに優れた低燃費をも実現しました。

02 サスペンションは、走りの個性を創る重要なファクターです。GTIではロードダウンを図り、スプリング、ダンパーを硬めに設定、スタビライザーの剛性も高く、しっかりとした足まわりを完成。しなやかな身のこなしと、俊敏なハンドリングを実現しています。GTXにはスポーツサスペンションを採用し、快適な乗り心地とスポーティな走りを両立。また、GTIとGTXのDSG®搭載車には、坂道発進時の後退を防ぐヒルホルダーも採用しています。そしてハイパワーを受け止めるブレーキシステムは、フロントにベンチレーテッドディスク、リヤにもディスクブレーキを装着。GTIの赤く塗られたブレーキキャリパーは、ホットハッチと呼ばれるにふさわしい熱いスピリットを象徴しています。



ワンランク上の誇りある走り。プレミアム スポーツ、**Golf GTX**



Golf GTX

## Golf GTX

ドライバーとしての期待と、オーナーとしての誇りを満たす空間がここにあります。

あなたのために用意されたシートは、柔らかく上質な素材を用い、身体を心地よくホールドするスポーツレザーシート。

12ポジションの調整が可能なパワーシートにより、最適なドライビングポジションが得られます。

シートヒーターやパワーランバーサポートなど、走りを楽しむためにドライバーの快適性を高める装備も充実。

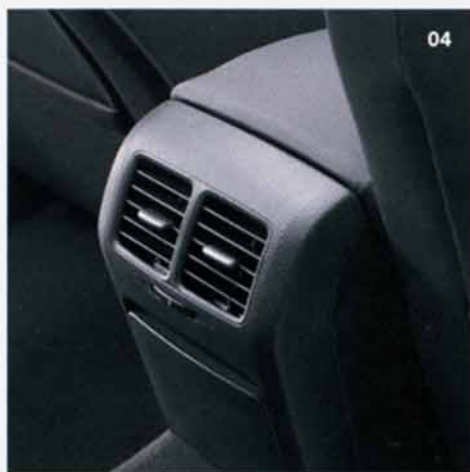
また、スムーズで安全なドライブをサポートするマルチメディアステーションやマルチファンクションインジケーターも装備しています。



- 01** リモコンドアロック付折り畳み式メインキー：数メートル離れた所からでもドアの施錠／解錠がリモコン操作で行えます。
- 02** フロントカップホルダー：スライドドア付のスマートなカップホルダーです。仕切は取り外すと、栓抜きとして利用できます。
- 03** リヤカップホルダー：センターコンソール後方に、カップホルダーを設置しています。不使用時には、コンソールにスライドして格納できます。
- 04** 後席エアコン送風口：センターコンソール後方にエアコン吹き出し口を設置。後席の方にも快適な室内を実現しています。

- 05** カミングホーム／リービングホーム機能：夜間など暗い場所での乗降時に、ヘッドライトとドアミラー下のランプがしばらく点灯し、足もとを照らします。[GTX、GTI]
- 06** チルト機構付電動ガラス スライディングルーフ：換気に役立つチルト機構と、紫外線を遮るUVカット機能付。ルーフのみ開いて明るい日差しを取り込むことも、さらにガラスを開けてオープンエアクルージングを堪能するのも自由自在。スイッチひとつで、開放感あふれるドライビングが楽しめます。[オプション]\*

\*オプション設定の詳細につきましては、主要装備表をご確認ください。



※写真は、細部で日本仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。

Body Color	キャンディホワイト (B4)	トルネードレッド (G2)	シャドープルーメタリック (P6)	ブルーグラファイトパールエフェクト (W9)
	ユナイテッドグレーメタリック (X6)	ブラックマジックパールエフェクト (Z4)	リフレックスシルバーメタリック (8E)	
Seat	アンスラサイト (HA)	アンスラサイト (JS)	アンスラサイト (RS)	アンスラサイト (RZ)
	アンスラサイト/レザー (TG)	アンスラサイト/レザー (TK)	ラテマキアート/レザー (TS)	

Seat	Body Color	キャンディホワイト (B4)	トルネードレッド (G2)	シャドープルーメタリック (P6)	ブルーグラファイトパールエフェクト (W9)	ユナイテッドグレーメタリック (X6)	ブラックマジックパールエフェクト (Z4)	リフレックスシルバーメタリック (8E)
<b>Golf E</b> アンスラサイト (HA)		○	●	●	○	●	●	●
<b>Golf GLi</b> アンスラサイト (JS)		○	●	●	○	●	●	●
<b>Golf GT TSi</b> アンスラサイト (RS)		●	●	○	○	○	●	●
<b>Golf GTI (6M/T/DSG®)</b>								
アンスラサイト (RZ)		●	●	○	○	○	●	●
アンスラサイト/レザー (TK)		●	●	○	○	○	●	●
<b>Golf GTX</b>								
アンスラサイト/レザー (TG)				●	○	●	●	○
ラテマキアート/レザー (TS)				●	○	●	●	○

○：受注生産。なお受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。  
 ※ボディカラー及びシートは、印刷インクの具合で実際の色と多少異なって見える場合がありますのでご了承ください。

主要装備表

	Golf E	Golf GLi	Golf GT TSI	Golf GTI	Golf GTX
アクティブセーフティ (能動的安全性)	ESP (エレクトロニック スタビリゼーション プログラム)・DSR (ドライバー ステアリング リコメンデーション)	●	●	●	●
パッシブセーフティ (受動的安全性)	ABS (アンチロック ブレーキシステム)・EBD (電子制御式ブレーキ圧配分システム)付/ブレーキアシスト 運転席/助手席エアバッグ/サイドエアバッグ (フロント/リヤ)/カーテンエアバッグ/助手席エアバッグオフスイッチ 全車3点式シートベルト(フロント 高さ調整式/フォース/ミッター付シートベルトテンショナー (フロント/リヤ左右)/6点打ち低減ヘッドレスト (フロント) 全車3点式シートベルト(フロント 高さ調整式/フォース/ミッター付シートベルトテンショナー (フロント/リヤ左右)/アクティブヘッドレスト (フロント) 衝撃吸収式ステアリングコラム/衝突感知自動ロック解除機能/ISOFIX (イソフィックス) 基準適合チャイルドシート固定装置	●	●	●	●
盗難防止装置	イモビライザー	●	●	●	●
視界	ハロゲンヘッドライト(ハイトコントロール機能付) ハイキセノンヘッドライト(ハイ&ロービーム、オートハイトコントロール機能付)/ヘッドライトウォッシャー/フロントフォグランプ オートライトシステム オールティントガラス(UVカット機能付)/ヒーター付電動格納式リモコンアミラー(リヤ)スライド角度調整機能付 タークティントガラス(リヤ/リア) (UVカット機能付) レインセンサー付フロントワイパー/自動防眩ルームミラー ハイマウントストップランプ/リヤウインドー開けつ式ワイパー (ウォッシュ/ワイブ機能付)/リヤフォグランプ(右側)	●	●	●	●
空調	フルオートエアコンディショナー (運転席/助手席独立調整式) セミオートエアコンディショナー (温度自動調整式・風量手動調整式) フレッシュエアフィルター (花粉、ダスト除去外気導入フィルター)	●	●	●	●
オーディオ・ナビゲーションシステム	AM/FM CDプレーヤー (CDチェンジャーコントロール機能内蔵) マルチメディアステーション (HDDナビゲーションシステム (FM VICS内蔵)、DVD/CDプレーヤー、ミュージックキャッチャー、AM/FM/TV受信機能) シークファンアンテナ※1/10スピーカー/ダイバーシティウインドーアンテナ	●	●	●	●
機能装備	リモコンアロック付折り畳み式メインキー/センターロック装置/リヤドアチャイルドブルーロック カミングホーム/リーピングホーム機能 ヒルホルダー パワーウインドー (狭み込み危険防止機能付)/フェーエルリッドオープナー/12V電源ソケット (ラゲージルーム)	●	●	●	●
快適装備	照明付メークアップミラー (運転席/助手席)/残照装置付ルームランプ (フロント)/残照装置付リーディングランプ (フロント/リヤ) フロント/リヤセンターアームレスト/カップホルダー (フロント2個/リヤ2個)/クラブハンドル (ソフト機能付 フロント2個/リヤ2個)/フロントサンバイザー	●	●	●	●
メーターまわり	GTI専用メータークラスター マルチファンクションインジケーター (時刻、時間、平均燃料消費量、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度) ブースト計 メーター照度調整/シートベルト警告装置 (運転席)/照明消し忘れ警告ブザー タイヤ空気圧警告灯/ブレーキパッド磨耗警告灯	●	●	●	●
操作性	エアバッグ付3本スポークステアリングホイール エアバッグ付3本スポークレザーステアリングホイール (DSG®/DVLシフト付) エアバッグ付3本スポークアルミ&レザーステアリングホイール (DSG®/DVLシフト付) アルミベダルクラスター (アクセル、ブレーキ、クラッチ [M/Tのみ]) 電動パワーステアリング/チルト/テレスコピック機構付ステアリングコラム クルーズコントロール	●	●	●	●
外装	GT TSI専用バンパー (フロント)/GT TSI専用フロントスポイラー GTI専用ハニカムラジエーターグリル/バンパー (フロント/リヤ)/GTI専用フロント/リヤスポイラー/GTI専用サイドシルパネル (ブラック) カラード サイドプロテクションモール/カラードドアアウトバーハンドル チルト機構付電動ガラススライディングルーフ (UVカット機能付) クロームツインエキゾーストパイプ	●	●	●	●
シート・内装	フロントスタンダードシート フロントコンフォートシート フロントスポーツシート/レザーシフトノブ フロントスポーツシート (レザー)/運転席/パワースeat (12ポジション調整) ウッドパネル/ウッドシフトノブ フロントトッパスポーツシート/アルミ&レザーシフトノブ/ブラックヘッドライナー フロントトッパスポーツシート (レザー) フロントシートヒーター/フロント/リヤランバーサポート フロントシートリフター (運転席/助手席)/フロントランバーサポート フロント高さ調整式ヘッドレスト/リヤ分割可倒式シート/リヤ高さ調整式ヘッドレスト レザーハンドブレーキグリップ	●	●	●	●
収納	ロック付グローブボックス (エアコン送風口、照明付)/トアポケット (フロント/リヤ) フロントシートシートバックポケット 助手席シートアンダートレイ ネット付ラゲージカバー	●	●	●	●
足まわり	レッドブレーキキャリパー 195/65 R15 スチールラジアルタイヤ、6JX15 スチールホイール (フルホイールキャップ付) 195/65 R15 スチールラジアルタイヤ、6.5JX15 アルミホイール (盗難防止用ボルト付) 225/45 R17 スチールラジアルタイヤ、7JX17 アルミホイール (盗難防止用ボルト付) ※2/スポーツサスペンション 225/45 R17 スチールラジアルタイヤ、7.5JX17 アルミホイール (盗難防止用ボルト付) ※2/GTI専用サスペンション 225/40 R18 スチールラジアルタイヤ、7.5JX18 アルミホイール (盗難防止用ボルト付) ※2/GTI専用サスペンション 225/45 R17 スチールラジアルタイヤ、7JX17 アルミホイール (盗難防止用ボルト付) ※2/スポーツサスペンション	●	●	●	●
その他	テンポラリースペアタイヤ	●	●	●	●

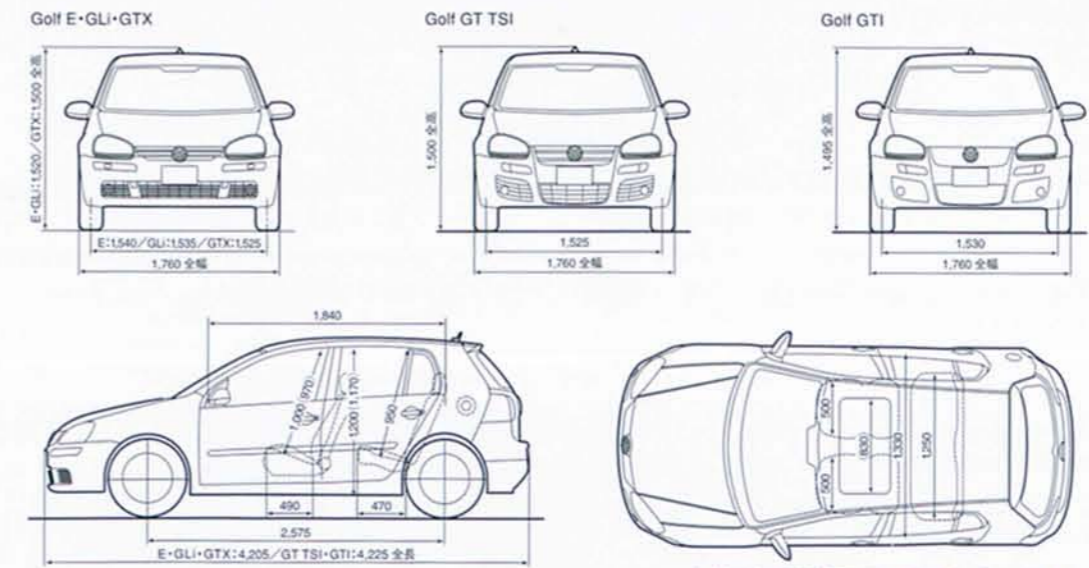
●:標準装備 ▲:オプション ▲1:それぞれセットオプション ▲2:受注生産オプション ※1:GTI/M/Tファブリックシート車とDSG®レザーシート車は受注生産オプション、M/Tレザーシート車はオプション装着できません。DSG®ファブリックシート車にオプション。なお、マルチメディアステーションとスライディングルーフもしくは18インチアルミホイールとの同時オプション装着はできません。※2:GTIは運転席にも装着されます。※3:レザーシートセットオプションのみ同時装着可能。また、その他のオプションとの同時装着はできません。  
※1:AM/FMラジオのアンテナ機能はリヤウインドーに内蔵されています。※2:スノーチェーンは装着できません。詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。※受注生産は納期に時間がかかりますのでご了承ください。  
※ミュージックキャッチャーはクラリオン株式会社の登録商標です。

主要諸元表

		Golf E	Golf GLi	Golf GT TSI	Golf GTI	Golf GTX
車両型式		4Fア ティプロニック付6速A/T	4Fア 6速DSG®	4Fア 6速M/T	4Fア 6速DSG®	4Fア 6速DSG®
寸法・重量		右ハンドル				
		GH-1KBLP	GH-1KBLX	ABA-1KBLG	GH-1KAXX	
	全長	4,205		4,225		4,205
	全幅	1,760				
	全高	1,520		1,500		1,495
	ホイールベース	2,575		2,575		1,500
	トレッド前/後	1,540/1,515		1,535/1,510		1,525/1,500
	最低地上高 (空車時)	140		120		115
	車両重量	1,320	1,380	1,410*	1,440*	1,460*
乗車定員		5				
性能		5.0				
	最小回転半径	5.0				
	燃料消費率 (10-15モード走行 国土交通省審査値) km/l	12.8	12.0	14.0	12.8	12.6
	主要燃費向上対策	筒内直接噴射/可変バルブタイミングコントロールシステム 電動パワーステアリング ロックアップ機構付トルクコンバーター		筒内直接噴射 可変バルブタイミングコントロールシステム 電動パワーステアリング		
エンジン		BLF	BYV	BLG	BWA	
	型式	直列4気筒DOHC (4バルブ)		直列4気筒DOHC インタークーラー付ターボ+ スーパーチャージャー (4バルブ)		直列4気筒DOHC インタークーラー付ターボ (4バルブ)
	種類					
	内径×行程	76.5 × 86.9	82.5 × 92.8	76.5 × 75.6	82.5 × 92.8	
	総排気量	1,597	1,984	1,389	1,984	
	圧縮比	12.0	11.5	9.7	10.3	
	最高出力 (ネット値)	85 (116)/6,000	110 (150)/6,000	125 (170)/6,000	147 (200)/5,100-6,000	
	最大トルク (ネット値)	155 (15.8)/4,000	200 (20.4)/3,500	240 (24.5)/1,500-4,750	280 (28.6)/1,800-5,000	
	燃料供給装置	電子制御式				
	燃料タンク容量	55				
	使用燃料	無鉛プレミアム				
諸装置		トルクコンバーター		ダイヤフラム式/ コイルスプリング式	乾式単板 ダイヤフラム式	ダイヤフラム式/コイルスプリング式
	クラッチ					
	トランスミッション (変速装置の形式及び変速段数)	自動6段 (前進) 1段 (後退)		手動6段 (前進) 1段 (後退)	自動6段 (前進) 1段 (後退)	
	第1速	4.148	3.461	3.357	3.461	
	第2速	2.370	2.150	2.086	2.150	
	第3速	1.555	1.464	1.468	1.464	
	第4速	1.154	1.078	1.097	1.078	
	第5速	0.859	1.093	1.108	1.093	
	第6速	0.685	0.921	0.926	0.921	
	後退	3.393	3.989	3.989	3.989	
	最終減速比	4.315	4.103	1-4速:4.117 5/6速、後退:3.043	1-4速:3.944 5/6速、後退:3.086	1-4速:4.058 5/6速、後退:3.136
	フロント サスペンション	マクファーソンストラット (スタビライザー付)				
	リヤ サスペンション	4リンク (スタビライザー付)				
	フロント ブレーキ	ベンチレーテッドディスク				
	リヤ ブレーキ	ディスク				
	タイヤサイズ	195/65 R15		225/45 R17		

\*:チルト機構付電動ガラススライディングルーフをオプション装着時は車両重量が10kg増となります。●:本仕様・主要装備・諸元等は予告なく変更される場合があります。●:フォルクスワーゲン グループ ジャパンが日本に輸入する車は、安全対策及び排ガス対策の点で現行の国内基準を全て満たしています。●:燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件 (気象、道路、車両、運転、整備などの状況) が異なってくるため、それに応じて燃料消費率が異なります。●:スノーチェーンの使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。※ボディカラー、内張り及びシートのカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。※本カタログ中で使用した写真及びイラストは、細部で日本仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。製造事業者:フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

三面図 (mm)



( )内はチルト機構付電動ガラススライディングルーフ付車両。

## VOLKSWAGEN Accessories

フォルクスワーゲンでは、クルマ本来のコンセプトに合わせた魅力的なアイテムをご用意しています。すべてを知り尽くした上で造り出されたアクセサリは、車両本体と同様の高いクオリティを持ち、あなただけの個性あふれるゴルフに仕立てることができます。



01 6.5J×15アルミホイール<Tangis> 02 ETCユニット(CY-ET906KDVW) 03 チャイルド セーフティシート(Bobsy G1 ISOFIX)  
あなただけのゴルフをあつらえてみてはいかがですか。専用のカタログだけでなく、フォルクスワーゲンのWebサイト <http://www.volkswagen.co.jp> の各モデルのページからも豊富なアイテムがご覧いただけます。

## VOLKSWAGEN DESIGN

フォルクスワーゲンの世界がさらに広がります。



Miniature car

Toy

Holiday

Style

## VOLKSWAGEN 安心プログラム

あなたとあなたの愛車の安心を、無料でサポートします。

### 1 3年間・走行距離無制限の一般保証

新車登録から3年間、どれだけ走っても走行距離に関わらず、車両の部品の材質または製造技術上に起因する故障が発生した場合、無料修理いたします。ただし消耗部品・油脂類・ソフトウェア等は保証対象外となります。\*

### 2 3年間・24時間体制のエマージェンシーアシスタンス

万一路上で走行不能になった場合の応急処置をはじめ、車両の牽引、そしてドライバー・同乗者の方の移動手段を手配し、費用を負担。3年間無料・24時間のサポートサービスです。

### 3 24時間対応のフォルクスワーゲン カスタマーセンター

フォルクスワーゲンに関するお問い合わせを、24時間365日、フリーフォンにより受付いたします。プロフェッショナルのスタッフがいつでも待機しており、お客様からのお電話に迅速・的確にお応えいたします。

\*保証内容は車両に搭載される保証書に基づき適用されます。詳しくは、正規ディーラーにお問い合わせください。

### 4 12年間 錆穴の保証

新車登録日より12年間、車体のボディ内側または下側からの腐食により穴があいた場合、無料修理いたします。\*  
(軽乗用メッキボディ車両以外は6年間となります。)

### 5 3年間 塗装保証

新車登録日から3年間、車両の塗装に不具合が生じた場合、無料修理いたします。登録後に正規ディーラー以外で再塗装されたものは対象となりません。\*

### 6 2年間 純正部品の保証

購入後2年間、部品の材質または製造技術上に起因する故障が発生した場合、無料修理または無償交換いたします。ただし消耗部品・油脂類・ソフトウェア等は保証対象外となります。\*

新・延長保証プログラム「ウォルフィサポート」 あなたと愛車の安心をずっと見守り続けます。

お客様の選択で1と2の安心プログラムが、プラス1年間または2年間延長できます。(有料) 新車購入時でのご契約が大変お得なプログラムです。

記載内容につきましては、予告なく変更される場合があります。保証内容につきましては、一般保証と異なる部分があります。詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。



## Volkswagen Service PLUS

ゴルフに、大きな安心をプラス。

Volkswagen Service PLUSは、法定点検やメーカー指定の定期点検、さらに消耗部品の交換を3年間(走行距離無制限)にわたり、お得な価格で実施します。新車購入時の限定オプションサービスとして、通常のメンテナンス費用に比べてわずかなご負担でご提供します。3年間は基本的なメンテナンス費用のご心配はほとんどなく、常に最高のコンディションでお車にお乗りいただけます。

### サービス内容

**法定点検** エンジン・ブレーキ・足まわり・トランスミッション・電気系・ステアリング等にわたる約25項目の点検。

**メーカー指定点検** フォルクスワーゲン社にて指定している定期点検(1年ごと・2年ごと・指定走行距離ごと)。

**指定・消耗部品の交換** メーカー指定部品や一般消耗部品の交換(エンジンオイル・オイルフィルター・ワイパーブレード・ブレーキパッド・ブレーキフルード他)。

ただし、3年目(36ヶ月目)の車検整備にかかる費用は含まれません。新車購入時のみのご加入となります。サービス内容はモデル・年式、走行距離により異なる場合がございます。詳しくはフォルクスワーゲン正規ディーラーにお問い合わせください。

## Volkswagen Card

ご入会時から充実のサービス&サポート  
一般カードは年会費初年度無料です



多彩なサービスをラインアップしたVolkswagen Card。オリジナルポイントプログラムは車両・純正アクセサリ購入時、車検・点検時のキャッシュバックやフォルクスワーゲン オリジナルグッズとの交換が可能です。さらに、年会費永年無料のオリジナルデザインETCカードなど、充実のサービスをこの1枚に。ゴールドカードと一般カードの2種類をご用意。一般カードは3タイプのデザインから選べます。

## VOLKSWAGEN自動車保険プラス

フォルクスワーゲンオーナーの快適なカーライフをサポートする「フォルクスワーゲン自動車保険プラス」。充実した内容の自動車保険にフォルクスワーゲンならではのオリジナルサービス(ボディプロテクションサービスまたはカーゴプロテクションサービス)をプラスしました。ワンランク上の安心とサービスを備えて、心地よいドライブングをお楽しみください。

## ゴルフを手にする夢をさらに近づける、充実のファイナンシャル サービス

ゴルフの走りをもっと身近に、ゆとりを持って楽しめるように。私たちフォルクスワーゲンは、あなたのライフスタイルに合わせた多彩な購入プランをご用意。無理のない支払い・簡単な手続きにより、ゴルフならではの日々の可能性を広げる自由な走りの世界へ、あなたをさらに近づけます。

### VOLKSWAGENソリューションズ

月々のお支払い額を最低限に抑えたいというお客様に最適。あらかじめ、車両本体価格の一部を据置価格(最終回のお支払額)として設定しますので毎月のご負担が軽減できます。お支払い終了時には、新車にお乗り換え・お買取り等4つのオプションより選択して頂きます。

### VOLKSWAGENオートローン

### VOLKSWAGENオートリース

まとまった購入資金は不要。登録時に必要な諸費用、自動車税等はリース料に含まれ、原則、税法上全額経費として処理できます。

### VOLKSWAGENサービスローン

詳細につきましてはお近くのフォルクスワーゲン正規ディーラーまで

**VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES JAPAN LTD.**

フォルクスワーゲン・ファイナンシャル・サービス・ジャパン株式会社

東京都港区赤坂1丁目12番32号 アーク森ビル31階 [http://www.vfj.co.jp]

# Golf

フォルクスワーゲングループ ジャパン 株式会社

愛知県豊橋市明海町5-10 〒441-8550

フォルクスワーゲン カスタマーセンター0070-800-551133

Volkswagen Interactive [<http://www.volkswagen.co.jp>]